

ESTAÇÃO INTERMODAL CALAFATE

Menção Honrosa na "12ª Premiação de Arquitetura IAB MG
2010 - Reflexões sobre a Paisagem Urbana"

DANIEL MORAES DE CARVALHO

Graduação: 2o. semestre de 2009

Orientador: Roberto Eustaáquio dos Santos

Endereço para correspondência

Rua Gonçalves Dias, 2299, apto 503 - Lourdes
30190-042 - Belo Horizonte, MG

E-mail: danielcarvalhofrc@gmail.com

daniel.carvalho@davila.arq.br



Área em estudo

Memorial

Como forma de combater os efeitos nocivos do uso maciço do transporte particular em Belo Horizonte, foi desenvolvido, a partir das diretrizes estabelecidas pelo Plano Diretor da cidade, o Plano de Reestruturação do Sistema de Transporte Coletivo de Belo Horizonte – BHBUS. O plano busca otimizar e racionalizar a utilização da infra-estrutura de transportes coletivos existente, além de incorporar avanços tecnológicos, controle operacional, aumento de segurança e conforto dos usuários. Apesar das obras já feitas, os resultados ainda são insatisfatórios, pois o transporte coletivo em Belo Horizonte está sempre saturado nos horários de pico.

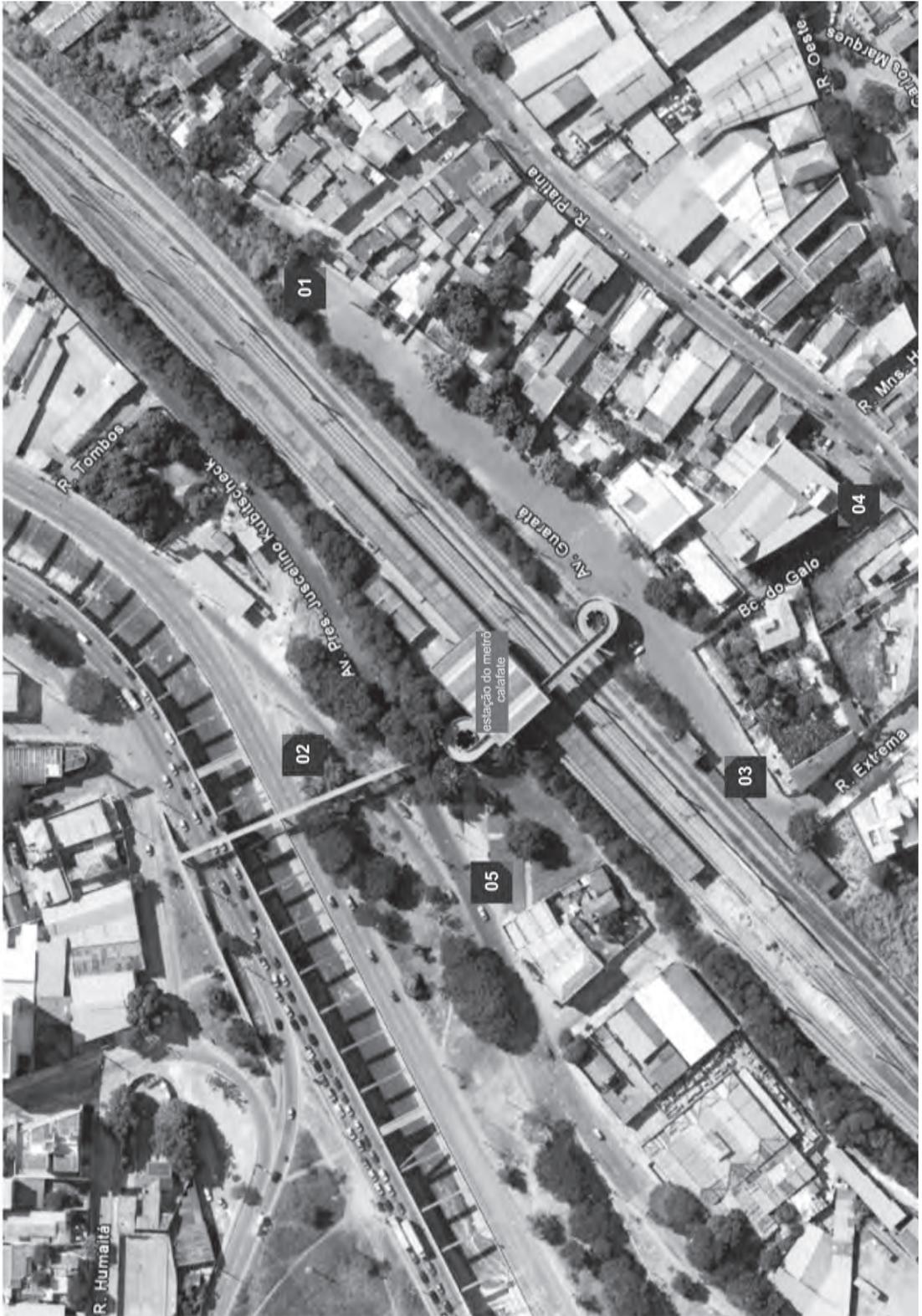
A intermodalidade de transporte é uma parte crucial da organização das metrópoles contemporâneas. É na estação intermodal onde se dá o maior potencial de articulação funcional e espacial entre as diferentes escalas da metrópole. A estação intermodal organiza funções em escala local e as vincula a uma lógica metropolitana, relacionando-as a outras centralidades de forma complementar. Ao gerar centralidade, ela atua como nó de uma rede urbana potencialmente eficiente.

A proposta consiste na criação de uma estação intermodal no Bairro Calafate. O bairro já possui toda uma rede pronta de ônibus e metrô; só falta unir, organizar e rearticular tal malha. Propõe-se implementar na estação intermodal um plano de ciclovia e de linha de Veículos Leves sobre Trilhos, que se integrem ao transporte público já existente, feito por ônibus e metrô. A estação propicia ainda a instalação de espaços públicos no seu entorno: uma “praçarella” transversal a Via Expressa, que proporciona uma integração física, paisagística e sócio-cultural entre duas margens; e uma praça de esporte, serviços e lazer paralela ao projeto no vazio da Avenida Guaratã no bairro Prado-Calafate.

A idéia do projeto surgiu a partir do diagnóstico dos bairros Prado-Calafate feita realizada na disciplina de Projeto de Urbanismo. Já nesse diagnóstico foram levantadas o seguintes fundamentos para o projeto: o Plano de Reabilitação das Áreas Centrais (Arquitetos Sem Fronteira); os dados do Desafio Intermodal Co-reu-Savassi, onde a bicicleta mostrou ser o modal mais regular apesar de não possuir vias exclusivas de circulação; o Banco de dados da BHTRANS, do SUDECAP, da PBH e do CBTU.

Parecer do Júri - 12ª Premiação de Arquitetura IAB MG 2010

Os membros do júri apreciaram a profundidade obtida na elaboração dos temas apresentados, assim como a alta qualidade gráfica do sistema expositivo.





01

Dificuldade de acesso a Avenida Guaratã que dá acesso a estação de metrô Calafate.



02

Ponto de ônibus ilhado em meio a Via Expressa



03

A avenida Guaratã que dá acesso a Estação é um grande vazio urbano subutilizado. Apenas uma linha de ônibus faz integração com o metrô.



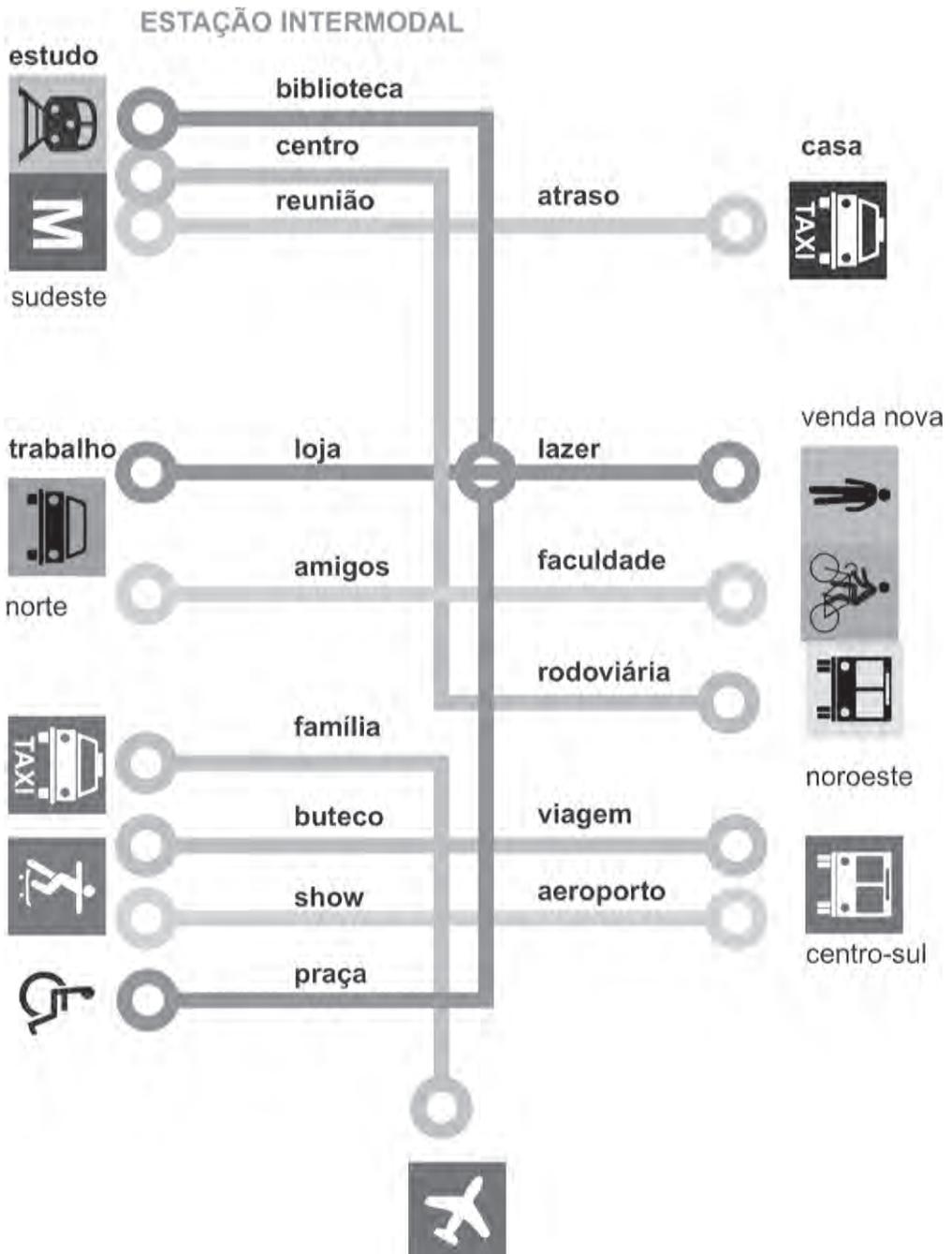
04

O Beco do Galo que dá acesso a Guaratã também é subutilizado.



05

A praça da estação Calafate que dá para a Via Expressa é mal equipada.

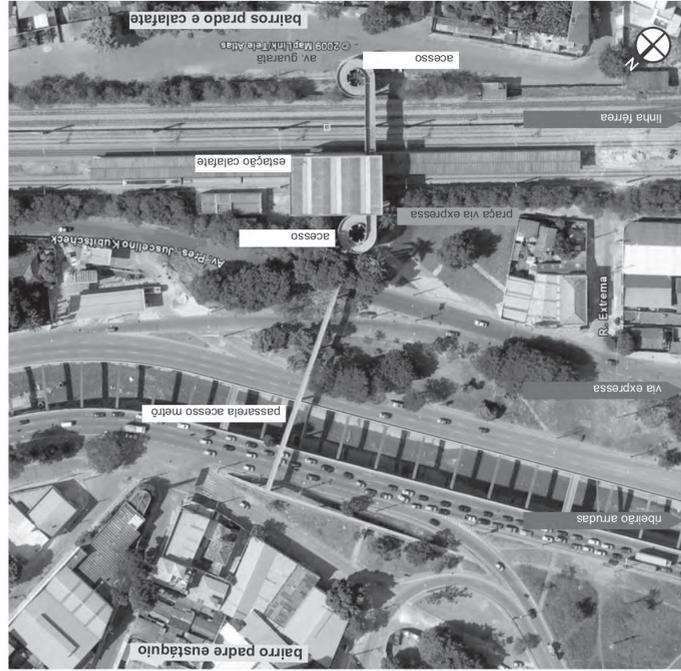




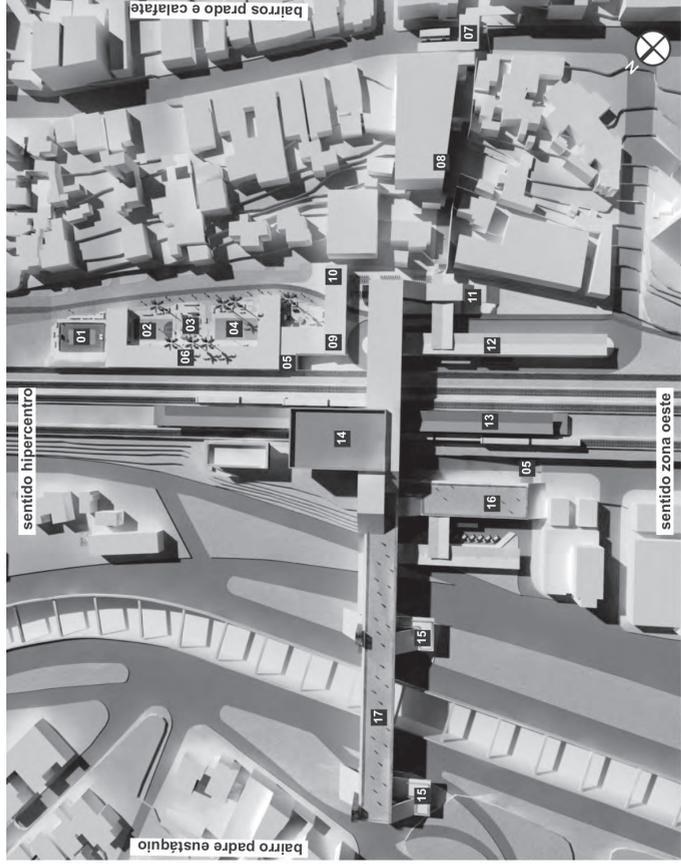
TOTAL ACESSIBILIDADE UNIVERSAL



Corte programático da proposta



/// condições atuais

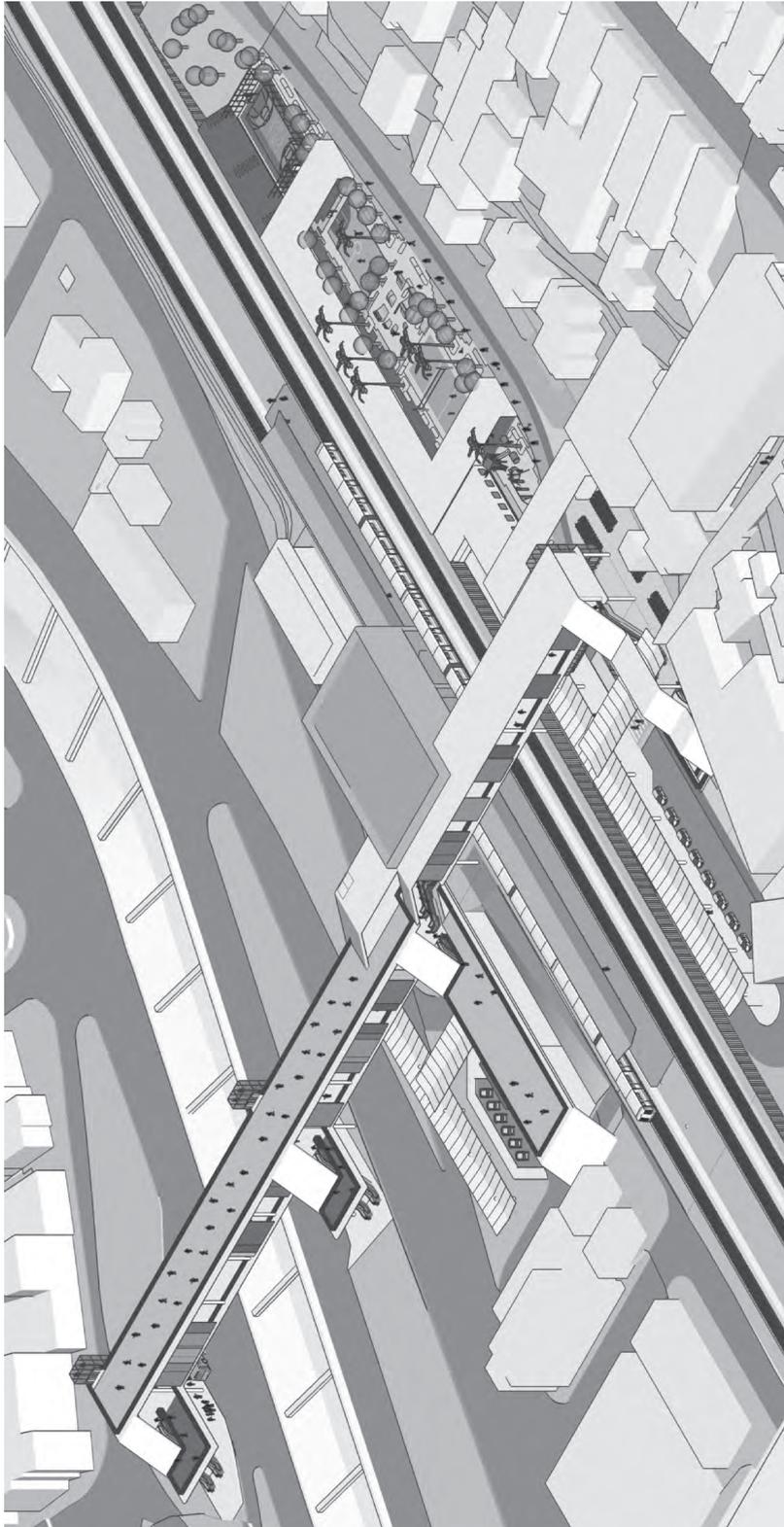


/// implantação proposta

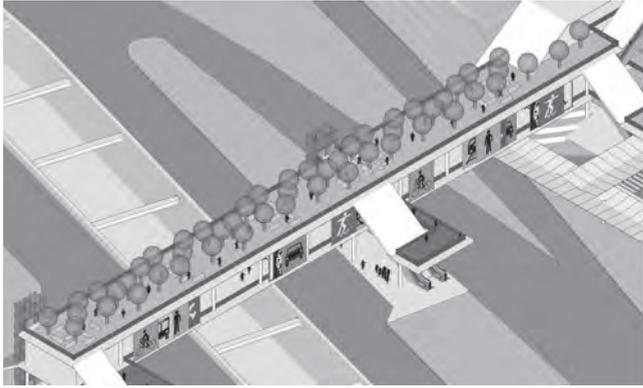
- | | | | |
|----|--|----|---|
| 01 | quadra poliesportiva | 10 | bicicletário público |
| 02 | quadra de basquete | 11 | acesso estação subterrânea VLT |
| 03 | patins skate patinete bmx parkour park | 12 | ponto de ônibus + táxi da avenida guaratã |
| 04 | quadra de vôlei e peteca | 13 | plataforma metrô |
| 05 | acesso estacionamento subterrâneo | 14 | estação do metrô |
| 06 | comércio e serviços | 15 | pontos de ônibus via expressa |
| 07 | ponto de ônibus rua platina | 16 | conexão aeroporto zona oeste |
| 08 | posto policial no beco do galo | 17 | "praçarella" |
| 09 | bicicletário particular | | |



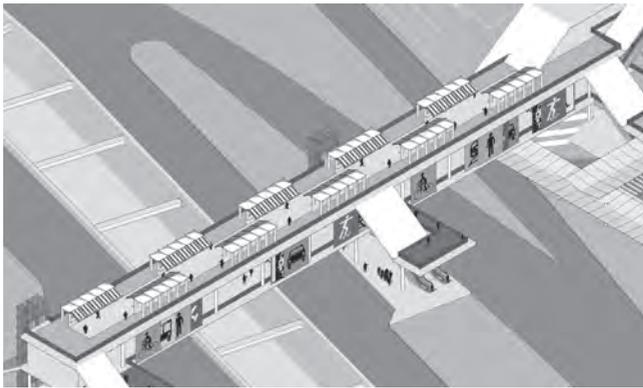
Perspectiva da implantação



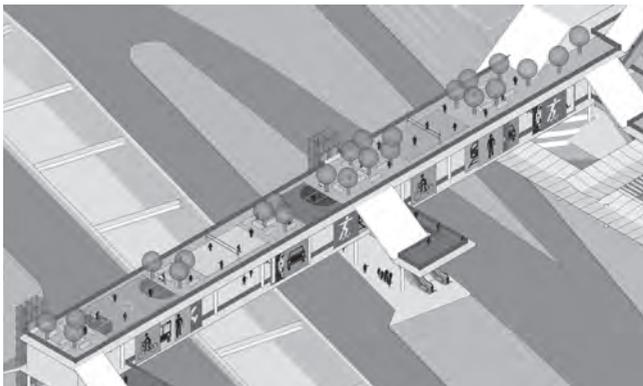
Perspectiva da implantação



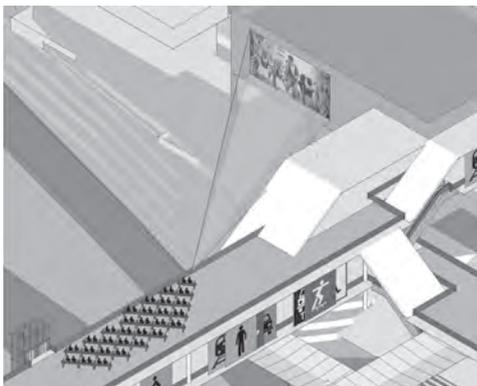
Praçarella, ensaio 1:
pomar e estar urbano



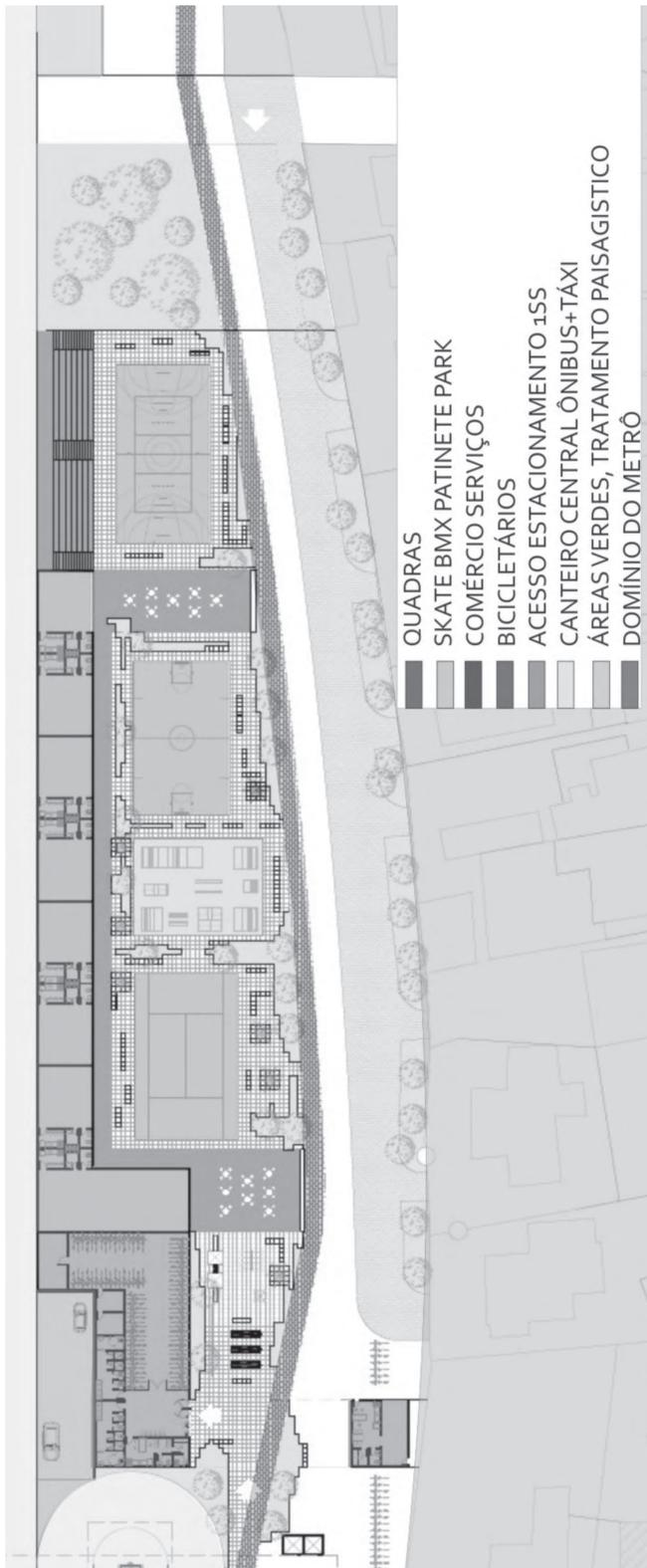
Praçarella, ensaio 2:
feira livre descoberta



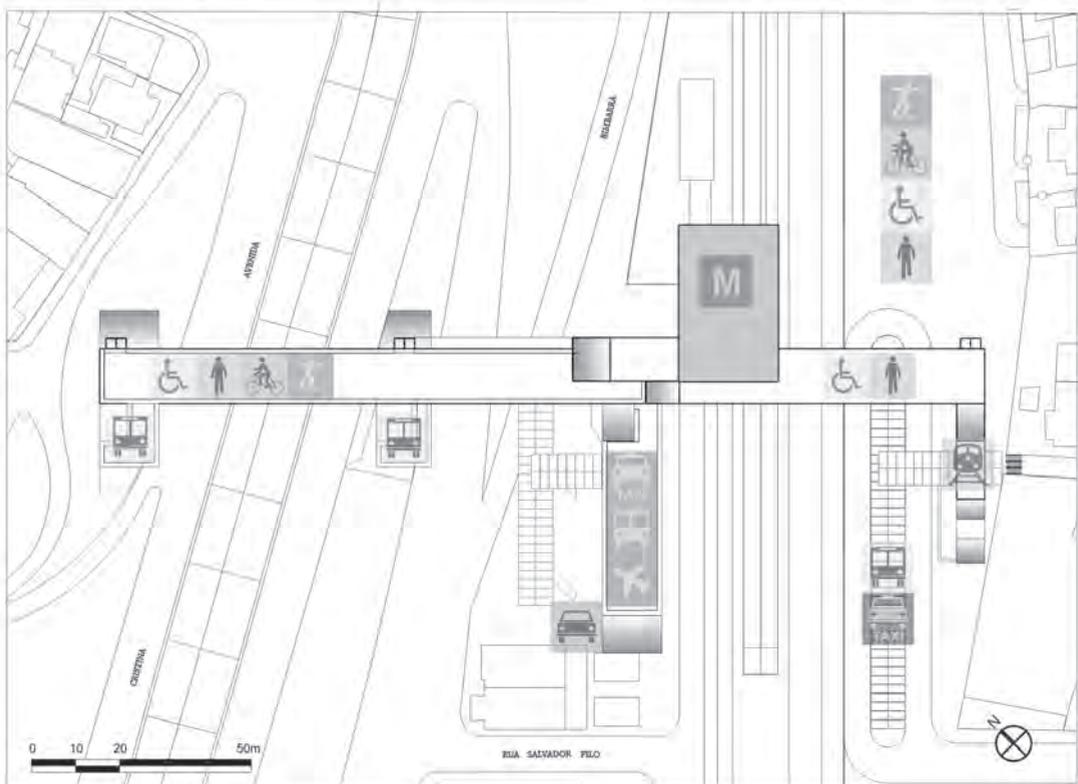
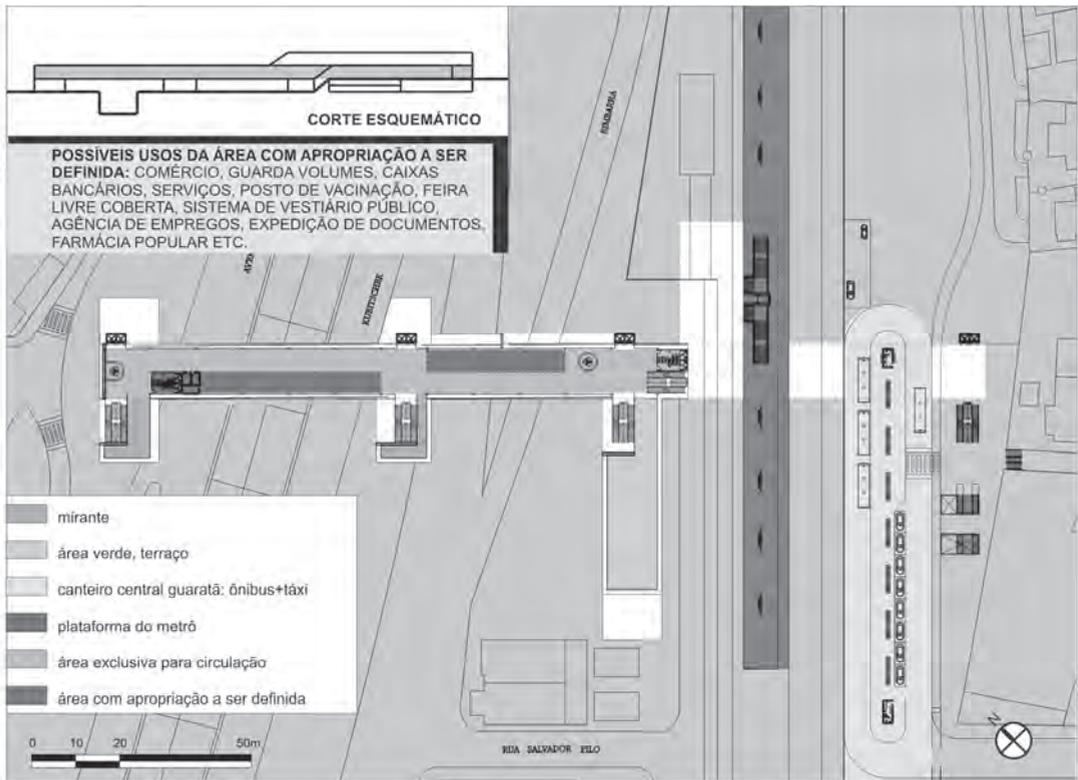
Praçarella, ensaio 3:
quadras esportivas

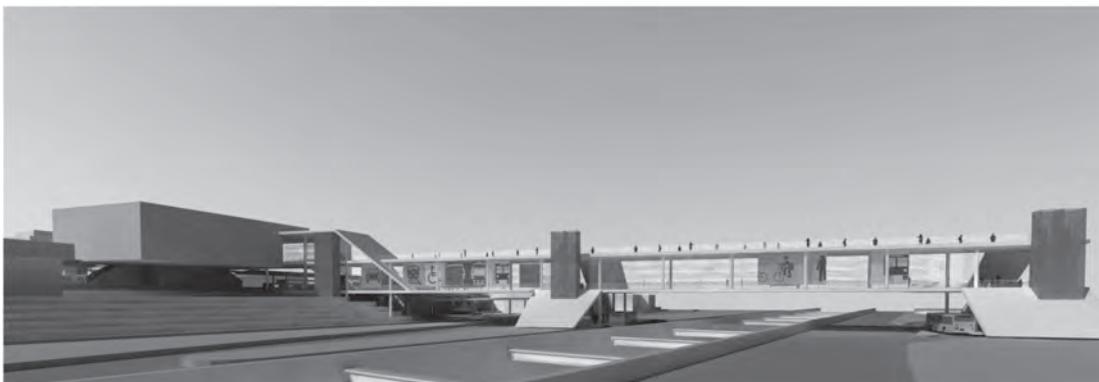
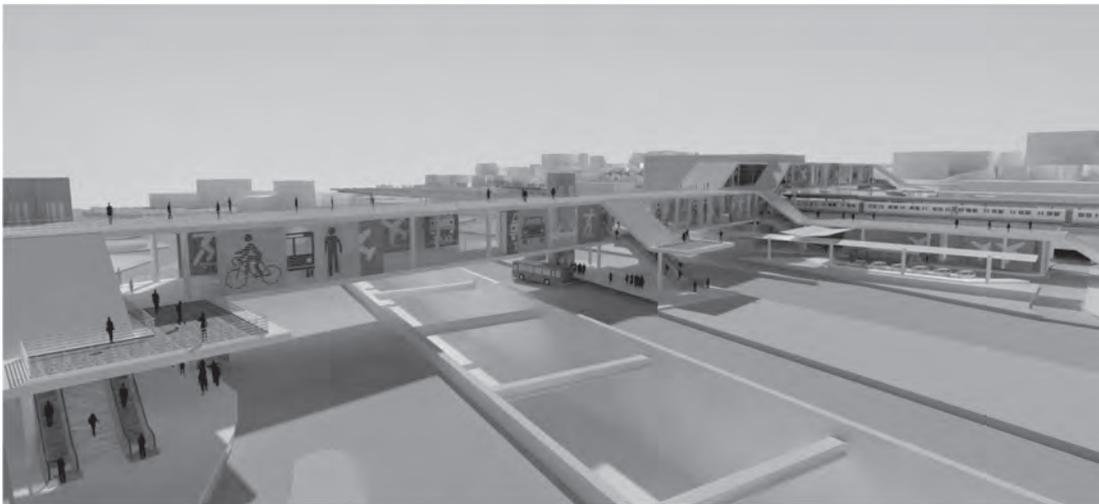


Praçarella, ensaio 4:
projeção de cinema do paredão
do metrô (cine paredão)

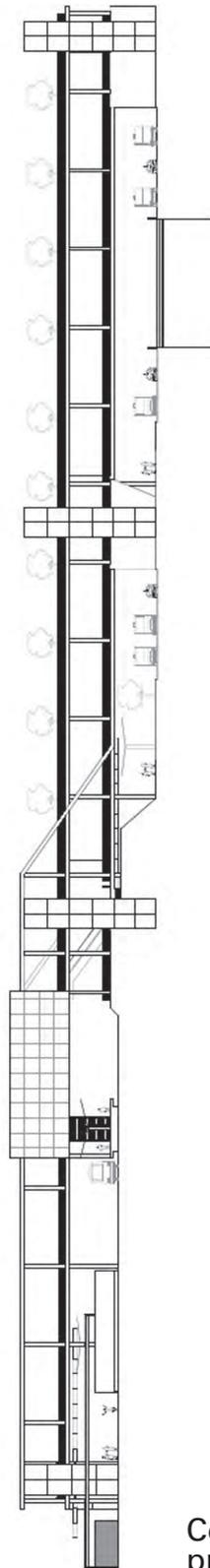
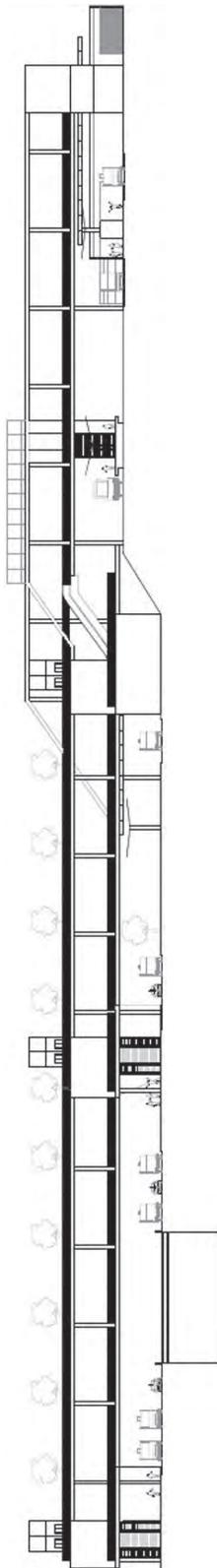
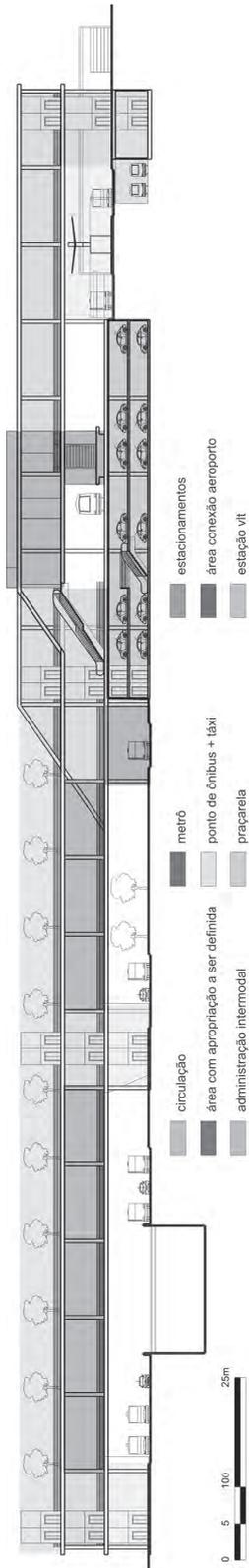


Acesso à estação





Perspectivas



Corte programático