

- 1. Trabalho publicado no Repositório Institucional do Sistema de Bibliotecas e Informações da Universidade de Ouro Preto, 2004. Disponível em: http://www.repositorio.ufop.br/bitstream/123456789/1518/1/ARTIGO_ThinkingAboutUrban.pdf>. Acesso em: 6 nov. 2012.
- 2. Arquiteto e urbanista pela Escola de Arquitetura da Universidade Federal de Minas Gerais, planejador territorial e urbanista pelo Istituto Universitário di Architettura di Venezia (IUAV), Itália, mestre em Arquitetura pela EA-UFMG, doutor em Tratamento da Informação Espacial pelo Programa de Pós-Graduação em Geografia, Tratamento da Informação Espacial da PUC Minas, professor da Universidade Federal de Ouro Preto (UFOP).
- 3. Engenheira Arquiteta, doutora pelo Programa de Pós-Graduação em Arquitetura e Urbanismo pela Universidade Federal de Minas Gerais, Mestre em Engenharia de Construções Civis e Urbanas pela Universidade de São Paulo. Professora do curso de Arquitetura e Urbanismo e integrante da equipe do Escritório de Integração da PUC Minas; professora da Escola de Arquitetura da UFMG.

THINKING ABOUT URBAN VIADUCT AREAS AND THEIR USE AS HOUSING IN BRAZILIAN CITIES¹

PENSANDO AS ÁREAS DOS VIADUTOS URBANOS E SEUS USOS COMO HABITAÇÃO NAS CIDADES BRASILEIRAS

Alfio Conti² Margarete Maria Araujo Silva³

Resumo

Este texto baseia-se no fato de que as áreas de viadutos constituem hoje o abrigo e a fonte de renda de uma parcela da populacão urbana de grandes cidades brasileiras. Pretende-se, em primeiro lugar, traçar um retrato da situação de habitação no Brasil contemporâneo, sobre as questões relacionadas com a produção local e alcance. Em seguida, através de uma investigação sobre as características da demanda de habitação local e seus impactos sobre a urbana, pretende-se abordar um aspecto importante e pouco pesquisado, que é o destino a ser dado a estas pessoas. Depois de algumas experiências alimentadas por mais de um ano de trabalho, o artigo pretende avaliar as possibilidades de consolidar a ocupação dessas populações nas áreas de viadutos de forma sustentável, a fim de diminuir a exclusão social e torná-la uma possível fonte de renda. O objetivo do artigo é mostrar a viabilidade social, econômica e jurídica da inclusão desta população nas áreas de viadutos, e que as restrições de caráter ideológico e cultural pesam muito mais do que os econômicos e tecnológicos.

Abstract

This text is based on the fact that the viaduct areas constitute nowadays the shelter and the income source of one parcel of the urban population of great Brazilian cities. It is intended, at first, to trace a picture of habitation situation in contemporary Brazil, regarding matters related to local production and its reach. Next, through an investigation about the characteristics of local habitation request and its impacts over urban, it is intended to approach a very important aspect that hasn't been deeply researched, which is the destination to be given to these people. Having some experiences nurtured for over one year of work as starters, the article intends to evaluate the possibilities to consolidate the occupation of these populations in the areas of viaducts in a sustainable way, in order to diminish the social exclusion and make it as a possible income source. The objective of the article is to show the social, economic and legal viability of the inclusion of this population in the areas of viaducts and that this achievement could be a real. Therefore, we will demonstrate the ways and the strategies that are able to consolidate the new ways of use of these areas, and the restrictions of ideological and cultural character weigh much more than the economic and technological ones.

Keywords: Housing policy; Viaduct; Informality; Homeless.