

1. Trabalho publicado em I Conferência Latino-Americana de Construção Sustentável X Encontro Nacional de Tecnologia do Ambiente Construído, ENTAC, 2004. Disponível em: <[http://www.academia.edu/3187336/VIADUTOS\\_URBANOS\\_A\\_QUE\\_SERA\\_QUE\\_SE\\_DESTINAM](http://www.academia.edu/3187336/VIADUTOS_URBANOS_A_QUE_SERA_QUE_SE_DESTINAM)>. Acesso em: 6 nov. 2012.

2. Arquiteto e urbanista pela Escola de Arquitetura da Universidade Federal de Minas Gerais, planejador territorial e urbanista pelo Istituto Universitario di Architettura di Venezia (IUAV), Itália, mestre em Arquitetura pela EA-UFMG, doutor em Tratamento da Informação Espacial pelo Programa de Pós-Graduação em Geografia, Tratamento da Informação Espacial da PUC Minas Professor da Universidade Federal de Ouro Preto (UFOP).

3. Estudante de Arquitetura e Urbanismo da PUC Minas.

4. Professor dos cursos de Engenharia Ambiental e Sanitária e Engenharia Civil da Faculdade Pitágoras – Betim, Diretor Geral do Instituto de Planejamento Urbano da Prefeitura de Contagem/MG. Mestrando do Curso de Pós-Graduação em Ciências Sociais da PUC Minas e Pesquisador do Núcleo Jurídico de Políticas Públicas – NUJUP/PUC Minas.

5. Engenheira Arquiteta, doutora pelo Programa de Pós-Graduação em Arquitetura e Urbanismo pela Universidade Federal de Minas Gerais, Mestre em Engenharia de Construções Cíveis e Urbanas pela Universidade de São Paulo. Professora do curso de Arquitetura e Urbanismo e integrante da equipe do Escritório de Integração da PUC Minas; professora da Escola de Arquitetura da UFMG.

# VIADUTOS URBANOS, A QUE SERÁ QUE SE DESTINAM?<sup>1</sup>

URBAN VIADUCTS, WHICH IS INTENDED?

Alfio Conti<sup>2</sup>

José Mário Barbosa Alves<sup>3</sup>

Marco Antonio Souza Borges Netto<sup>4</sup>

Margarete Maria de Araújo Silva<sup>5</sup>

Marina de Paiva Naufel

## Resumo

Este artigo discute a questão do uso das áreas residuais no entorno dos viadutos urbanos, em suas diversas manifestações: habitação, serviços e comércio. Objetivo desse artigo é sustentar a tese de que a ocupação das áreas dos viadutos é viável do ponto de vista social e defender que isso possibilita a integração da população moradora à cidade, tanto do ponto de vista urbanístico econômico e social quanto do ponto de vista legal. Serão tocadas as questões mais salientes e serão rebatidas as críticas colocadas pelos agentes do desenvolvimento urbano, apresentando, ao final, a proposta de intervenção em um viaduto de Belo Horizonte, o Viaduto João Pinheiro.

**Palavras-chave:** Requalificação urbana; Habitação; Políticas habitacionais; Direito à moradia.

## Abstract

This article discusses the use of residual areas in the vicinity of urban viaducts, in its various manifestations: housing, services and trade. Objective of this paper is to support the thesis that the occupation of areas of overpasses is feasible from the standpoint of social and defending that enables integration of the population living in the city both in terms of urban economic and social as the legal point of view. Will play the salient issues and will be battling the criticisms raised by agents of urban development, after presenting the proposed intervention on an overpass of Belo Horizonte, the viaduct João Pinheiro.

**Keywords:** Urban redevelopment, housing, housing policies, housing rights.