

- 1. Trabalho publicado em ARQtextos PROPAR, 2006, e em Arquitextos Vitruvius, 2006. Disponível em: <a href="http://www.ufrgs.br/propar/publicacoes/ARQtextos/PDFs\_revista\_7/7\_Carlos%20Teixeira.pdf">http://www.vitruvius.com.br/revistas/read/arquitextos/07076/317>.Acessos em: 6 nov. 2012.
- 2. Arquiteto pela EA-UFMG e mestre em urbanismo pela Architectural Association. Publicou o livro Em obras: história do vazio em Belo Horizonte (Cosac & Naify) e colabora em publicações no Brasil e exterior. Fundou a Casa Design Brasilero e o escritório de arquitetura Vazio S/A. Já expôs seus trabalhos em diversas cidades, incluindo a IX Bienal de Arquitetura de Veneza (2004).
- 3. Formado em Arquitetura e Urbanismo, em 1996, pelo Unicentro Izabela Hendrix, especialista em "Arquitetura contemporânea, projeto e crítica" pelo IEC-PUC Minas e mestre em arquitetura pela UFMG. Possui escritório desde 1997 e é sócio da MAB Arquitetura e Urbanismo Ltda. desde 2002.
- 4. Arquiteta pela EA-UFMG, 1993. Desenvolveu projetos de urbanismo e habitação social na Holanda e Alemanha, respectivamente, no período de 1994 a 1998. Tem escritório em Belo Horizonte, onde realiza projetos de Arquitetura e Urbanismo em associação com outros arquitetos. É sócia-fundadora da ASF-BRASIL.

## PROJETO BAIXIOS DE VIADUTOS DA VIA EXPRESSA LESTE-OESTE¹

PROJECT UNDER VIADUCTS AT EAST-WEST EXPRESSWAY

Carlos Teixeira<sup>2</sup> Flavio Agostini<sup>3</sup> Luciana Cajado<sup>4</sup>

## Resumo

O artigo trata sobre áreas que pertencem ao setor público, um reservatório de terrenos ociosos sujeitos a ocupações pela população de baixa renda e mesmo por setores da economia formal. O objetivo básico do projeto "Baixios de Viadutos" é lançar um plano de programas (com fins de implantação real) para uma parcela específica dessas áreas ociosas nunca vistas como locais com potencial de ocupação planejada. Essas são as áreas lindeiras aos 12 viadutos e 3 passarelas de pedestres ao longo dos 15 quilômetros de extensão da Via Expressa Leste-Oeste, uma das principais vias arteriais da grande BH e que conecta o Município de Belo Horizonte ao Município de Betim.

**Palavras-chave:** Viadutos; Requalificação urbana; Políticas habitacionais; Direito à moradia; Sem-teto.

## Abstract

The article discusses about areas that belong to the public sector, a reservoir of idle land subject to occupations by low-income population and even by sectors of the formal economy. The basic objective of the project "Under the Viaducts" is launching a program plan - with the purpose of real implementing - for a specific portion of these unused areas ever seen as potential sites of planned occupation. These are the areas bordering the twelve viaducts and three pedestrian walkways along the fifteen kilometers from the East-West Expressway, one of the main arterial roads of BH and that connects the city of Belo Horizonte at the municipality of Betim.

**Keywords:** viaducts, urban revitalization, housing policies, right housing, homeless